

N° 52 ENERO 2024

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



*Boletín
Estadístico*

**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN DICIEMBRE 2023

1. Transferencia de Carga

En diciembre la macrozona central presentó una baja de 9,0% en la transferencia de carga general, alcanzando un total de 2.192.854 toneladas. En tanto, el Comercio Exterior Regional sufrió la misma tendencia (Var -8,0%), donde las exportaciones tuvieron una disminución de un 13,8%, mientras que las importaciones de un 1,0%.

Por su parte, el Puerto de San Antonio movilizó un total de 1.502.879 toneladas, lo que significó una contracción de 1,4% en comparación con el mismo mes del año pasado. Asimismo, su comercio exterior presentó una caída de 3,4%.

En términos acumulados, en los doce meses del año, la macrozona central transfirió un total de 23.658.827 toneladas, lo que da cuenta de una disminución de 11,9%.

Bajo el mismo concepto, Puerto San Antonio ha registrado un total de 15.422.257 toneladas (Var -11,2%), mientras que Puerto Valparaíso ha alcanzado 8.236.570 toneladas (Var -13,2%). Asimismo, el Terminal N°1 y Terminal N°2 ha totalizado 6.978.575 toneladas (Var -11,5%) y 1.257.996 toneladas (Var -21,2%) respectivamente.

Transferencia de Contenedores

En cuanto a la carga contenerizada, la región de Valparaíso transfirió en total 217.292 TEUs, un 4,7% menos en comparación con diciembre 2022.

Puerto Valparaíso, por su parte, movilizó 71.282 TEUs, mostrando una disminución de 8,8% con respecto al mismo mes del año pasado. Asimismo, Puerto San Antonio mostró una baja de 2,6%, tras la transferencia de 146.010 TEUs.

Con lo anterior, en 2023 la macrozona central sumó 2.329.508 TEUs, reportando una variación acumulada de -7,2%. Valparaíso alcanza una transferencia de 788.970 TEUs (Var -3,5%), y San Antonio de 1.540.538 TEUs (Var -9,0%).

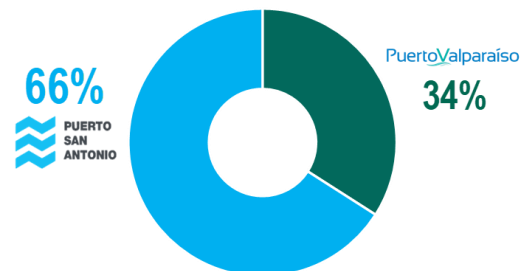


Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2023
 Fuente: Elaboración Propia

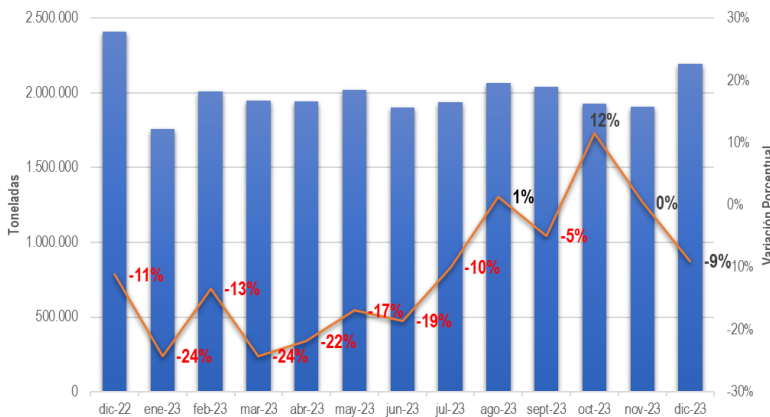


Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso - 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

El Puerto de Valparaíso, en tanto, movilizó un total de 689.976 toneladas, un 22,0% menos en contraste a igual periodo de 2022. Esta reducción equivale a una diferencia de 194.156 toneladas.

En cuanto a los concesionarios del puerto, Terminal Pacífico Sur (TPS) transfirió 625.031 toneladas, mostrando un decrecimiento de 20,7% en relación con el último mes del año anterior. Por otro lado, Terminal Portuario Valparaíso (TPV) movilizó 64.945 toneladas, lo que representa una variación de -32,5% en relación con diciembre de 2022.

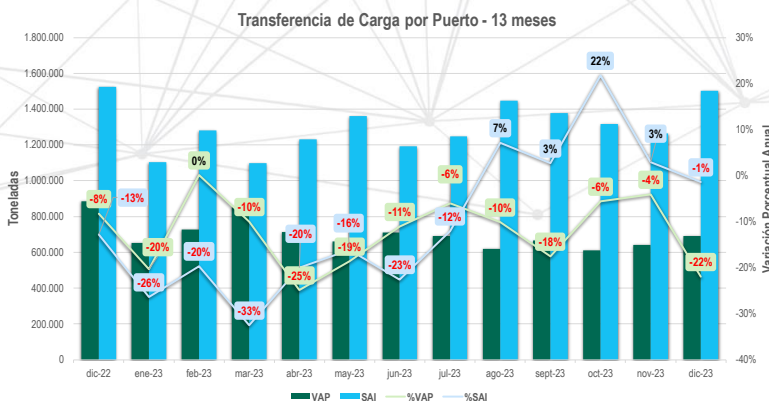


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto - 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

En diciembre se registraron 20.870 viajes desde ZEAL hacia los terminales portuarios, lo que se tradujo en una disminución de 42,0% con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, cerca de 15.000 camiones menos.

Con lo anterior, el total anual asciende a 288.346 camiones trasladados al puerto, un 21,9% menor al presentado en el mismo periodo del año anterior.

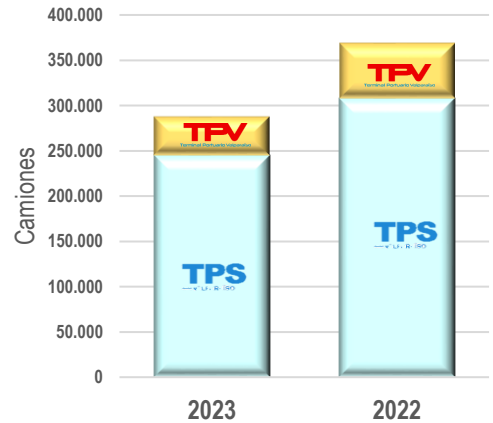


Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario
Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado en el sistema portuario durante doce meses es de 3,15 horas promedio por camión (Var -0,34 horas). El 64,2% de ese tiempo ocurre en ZEAL, en donde la suma de los procesos alcanzó un promedio de 2,09 horas (Var -0,26 horas). El 33,8% restante del tiempo se produjo entre la ruta y los terminales, permaneciendo un camión 1,76 horas en promedio en esos procesos.

Al revisar el detalle por tipo de operación, se muestra que la exportación permanece en promedio en ZEAL 2,93 horas (Var -0,9 horas.), mientras que en todo el sistema portuario suma 4,00 horas (Var -0,9 horas).

De igual manera, se calcula que el tiempo de estadía de la importación en ZEAL es de 1,03 horas (Var +0,1 horas). Al agregar la ruta y el terminal el tiempo asciende a 2,9 horas (Var -0,4 min).

Por otra parte, en diciembre el tiempo de estadía por camión fue de 2,99 horas, siendo menor en 1,1 horas en relación al mismo periodo de 2022.



Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

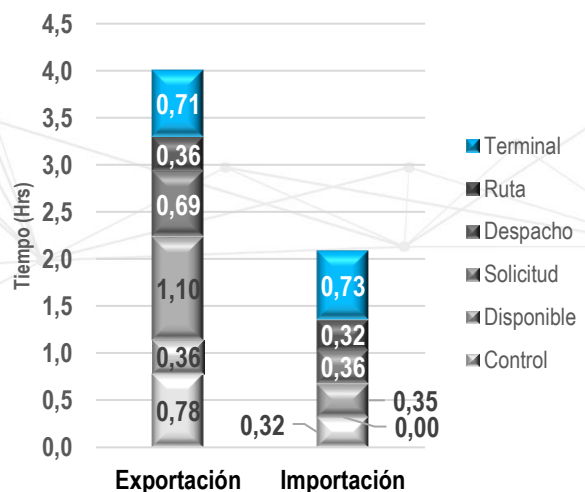


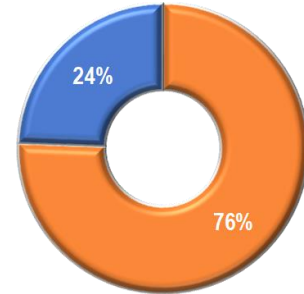
Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a diciembre por operación 2023 (Horas)
Fuente: Elaboración Propia

4. Tren de contenedores

En diciembre el tren arribó en 8 ocasiones al puerto, transportando en total 304 TEUs, los que en conjunto sumaron 3.811 toneladas. Lo anterior, representó el 0,4% y 0,6% de los TEUs y toneladas movilizadas por Puerto Valparaíso respectivamente.

De esta manera, entre enero y diciembre, el servicio ferroviario ha sumado 108 trenadas y 4.517 TEUs, lo que es equivalente a la movilización de más de 67.042 toneladas. En términos de participación, los TEUs y toneladas movilizadas a través del tren representan el 0,6% y 0,8% de la carga de Puerto Valparaíso.

Importación
1.103
TEUS



Exportación:
3.414
TEUS

Gráfico N° 7: TEUs movilizadas por tren a diciembre 2023

Fuente: Elaboración Propia

5. Atención de Naves

Durante el último mes del año, recalaron a Puerto Valparaíso 52 naves en total, 32 de ellas fueron atendidas por TPS, mientras que los 20 restantes operaron en TPV. Cabe mencionar, que se desviaron 4 naves desde San Antonio, todos del tipo portacontenedores.

En términos acumulados, hasta diciembre se han totalizado 632 recaladas, donde 416 están vinculadas al Terminal N°1 y 216 al Terminal N°2.



Imagen N°2: Recaladas acumuladas por Terminal a diciembre 2023

Fuente: Elaboración Propia

- : Valores consideran la contribución de TCVAL hasta el 15 de marzo de 2022.

6. Comercio Exterior

En diciembre, el comercio exterior registró un total de 652.349 toneladas, lo que significó una disminución de 16,4% en comparación con el mismo período de 2022.

Las importaciones representaron el 37,6% de la carga movilizada, equivalente a 245.345 toneladas, y marcaron una variación de -15,5%.

Por otro lado, las exportaciones representaron el 62,4% del comercio exterior, con 407.004 toneladas transferidas, las que cayeron en un 16,9% con respecto al mismo mes de 2022.

En el acumulado de los doce meses del año, el comercio internacional alcanzó un total de 7.687.396 toneladas, lo que implica un decrecimiento del 13,2% en comparación con el mismo período de 2022.

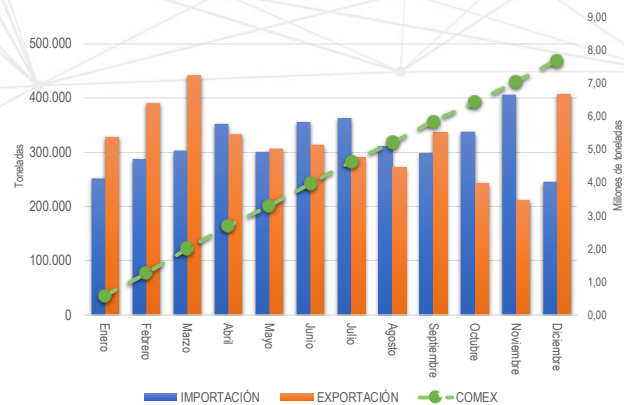


Gráfico N° 8: Comex mensual Puerto Valparaíso

Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Las exportaciones acumuladas en Puerto Valparaíso suman un total de 3.877.303 toneladas, lo que representa el 50,4% del comercio exterior que pasa por dicho puerto.

En comparación con el mismo período del año 2022, se observa una disminución del 10,8% en las exportaciones. Esta reducción se debe principalmente a los menores volúmenes de fruta, comestibles, taras de contenedores vacíos, papeles y cartones.

Entre los grupos que lideran la exportación se encuentra la fruta con 36,7% del total, equivalente a 1.424.415 toneladas. En segundo lugar, están las taras de contenedores, las cuales abarcan el 22,3% de los envíos al extranjero, es decir de 863.900 toneladas. Seguidamente se encuentran los productos comestibles e industriales, los que representan el 12,4% y 10,0% de la exportación respectivamente.

Maderas
Harina Pescado
Tara Contenedores

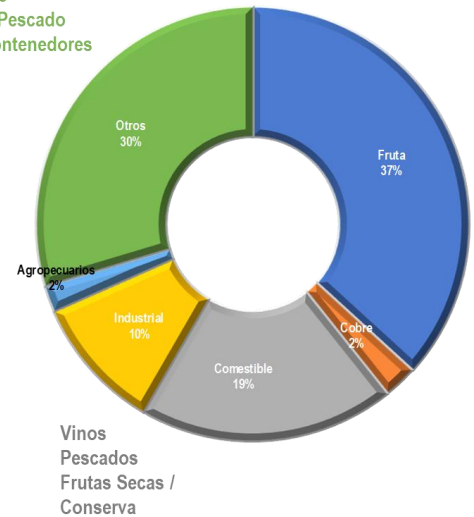


Gráfico N° 9: Exportaciones acumuladas a diciembre 2023
Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Las importaciones acumuladas en Puerto Valparaíso representan el 49,6% del comercio exterior, totalizando 3.810.093 toneladas. Si se compara con los doce meses del año 2022, se tiene que las internalizaciones han decrecido en un 15,5%, lo que en términos de magnitud equivalen a 699.251 toneladas menos.

Los volúmenes de la importación han disminuido especialmente por los productos industriales, siderúrgicos y otros tales como los maxisacos.

Contenedores vacíos
Menaje de casa
Equipaje

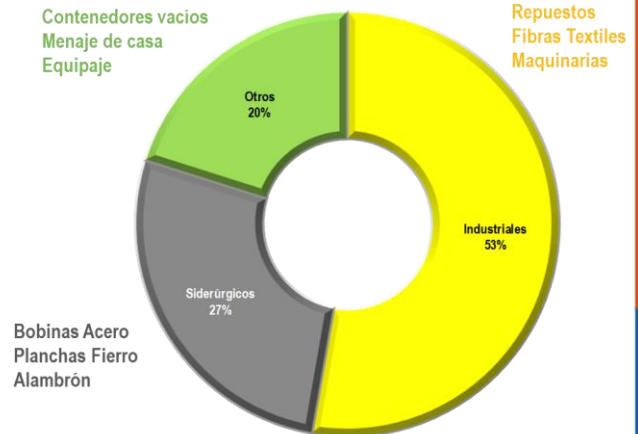


Gráfico N° 10: Importaciones acumuladas a diciembre 2023
Fuente: Elaboración Propia